



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

कांवड़ ४५

सं. 429]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 30, 1984/कार्तिक 8, 1906

No. 429]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 30, 1984/KARTIKA 8, 1906

इस राग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग सकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

प्रिय मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

आधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अक्टूबर, 1984

सं 268/84-सीमा-शुल्क

मा का नि 750(अ) —केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1982 (1982 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के दिस मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं 260/84-सीमा-शुल्क, तारीख 22 अक्टूबर, 1984 को अधिकृत करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, मोटर यानों के संघटकों को (जिसके अतर्गत मोटर यानों के संघटक भी हैं) जो भारी वाणिज्यिक मोटर यानों, मध्यम वाणिज्यिक मोटर यानों या हूँके वाणिज्यिक मोटर यानों या व्यक्तियों, माल या सामग्री के परिवहन हेतु 1000 बन सेटी मीटर से अधिक इजन कमता के अन्य यानों (जिसमें मोटर कार और दो-पायीया मोटर-यान नहीं हैं) के विनिर्माण के लिए अपेक्षित है, —

(क) सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 31) की अंतीम अनुसंधानी के अधीन उन पर उद्घारणीय उत्तरने सीमा-शुल्क से जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है; और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्घारणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात् —

(1) इस अधिसूचना में अंतर्विष्ट छूट केवल मोटर यानों के उन संघटकों को (जिसके अंतर्गत मोटर यानों के लिए अर्ध-अवधारणा पैकी या पूर्णतया अवधारणा पैकी में संघटक भी हैं) लागू होती है जो तकनीकी विकास महानिवेशालय के अधिकारी विभाग के अनिम्न परिवत के अधिकारी द्वारा और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संवक्ता सचिव से अनिम्न परिवत के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं और भारी वाणिज्यिक मोटरयानों, मध्यम वाणिज्यिक मोटर यानों या हूँके वाणिज्यिक मोटर यानों या व्यक्तियों, माल या सामग्री के परिवहन हेतु 1000 बन सेटी मीटर से अधिक इजन कमता के अन्य यानों (जिसमें मोटर कार और दो-पायीया मोटर-यान नहीं हैं), के विनिर्माण के लिए अपेक्षित है;

(2) आयोडकर्णी, सहायक सीमा-हूँक क्लिक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का (जिसके अंतर्गत मोटर यानों के लिए अर्ध-अवधारणा पैकी या पूर्णतया अवधारणा पैकी में

संघटक भी है), उक्त मोटरयानों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) द्वारा और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास सहानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्पूर्ण रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे कायातकर्ता द्वारा आयात किया गया है; और

- (3) आयातकर्ता, ऐसी अवधि के भीतर जो सहायक सीमाशाल्क कलक्टर इस विभिन्न विनिर्दिष्ट करे, केन्द्रीय उत्तराधिकारिता में ऐसे मोटर यानों का विनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आवश्यक प्रमाणपत्र पेश करेगा कि उक्त आयातित संघटक (जिसके अंतर्गत भोटर यानों के लिए अर्ध-अवधारण पैको या पूर्णतया अवधारण पैको में संघटक भी है) भारी वाणिज्यिक मोटर यानों, मध्यम वाणिज्यिक मोटर यानों या हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों या व्यक्तियों, भाल या सामग्री के परिवहन हेतु 1000 घन सेटी मीटर से अधिक दूजन भाल के अन्य यानों (जिसमें मोटरकार और दो-पहिया मोटर-यान नहीं हैं), के विनिर्माण के लिए प्रयोग किया गया है।

[फा. सं. 346/30/84-टी आर य]

**MINISTRY OF FINANCE
(Department of Revenue)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 30th October, 1984
No. 268/84-CUSTOMS

G.S.R. 750(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 260/84-Customs, dated the 22nd October, 1984, the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of motor vehicles (including components of motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of heavy commercial motor vehicles, medium commercial motor vehicles, light commercial motor vehicles or other motor vehicles of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars and two-wheeled motor vehicles), for the transport of persons, goods or materials, from—

(a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25% ad valorem; and

(b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

(i) the exemption contained in this notification shall be applicable only to those components of motor vehicles (including compo-

nents of motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for the manufacture of heavy commercial motor vehicles, medium commercial motor vehicles, light commercial motor vehicles or other motor vehicles of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars and two-wheeled motor vehicles), for the transport of persons, goods or materials, as the case may be;

(ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of such motor vehicles; and

(iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such motor vehicles is situated to the effect that the said imported components (including components of motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been used in the manufacture of heavy commercial motor vehicles, medium commercial motor vehicles, light commercial motor vehicles or other motor vehicles of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars and two-wheeled motor vehicles), for the transport of persons, goods or materials, as the case may be.

[F. No. 346/30/84-TRU]

सं. 269/84-सीमा-शाल्क

सा. का. नि. 751(अ).—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1984 (1984 का 21) की भारा 38 की उपधारा (4) के साथ पठित, सीमा-शाल्क अधिनियम, 1982 (1982 का 52) की भारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवर्त व्यक्तियों का प्रयोग करते हए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग, की अधिसचना सं. 135/84-सीमा-शाल्क, तारीख 11 मई, 1984 का और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में,—

- (क) क्रम सं. 4 और उससे संबंधित प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा, और
- (ख) क्रम सं. 4 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम संख्यांक और प्रविष्टि अंतःस्थिति की जाएगी, अर्थात् :—

“5. क्रम सं. 268/84-सीमा-शुल्क, तारीख 30 अक्टूबर, 1984”।

[फा. सं. 346/30/84-टी आर यू] के. एस. वेंकटगिरि, अवर सचिव

NOTIFICATION

No. 269/84-CUSTOMS

GSR. 751(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act,

1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 36 of the Finance Act, 1984 (21 of 1984), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 135/84-Customs, dated the 11th May, 1984, namely :—

In the said notification, in the Schedule.—

- (a) S. No. 4 and the entry relating thereto shall be omitted; and
- (b) after S. No. 4 as so omitted, the following S. No. and entry shall be inserted, namely :—

“5. No. 268/84-Customs, dated the 30th October, 1984.”.

[F. No. 346/30/84-TRU]

K. S. VENKATAGIRI, Under Secy.

